

# KOMATSU

## **PC210-11** **PC210LC-11** **PC210NLC-11**

*Motore EU Stage IV*

**ESCAVATORE IDRAULICO**



PC210

**POTENZA MOTORE**

123 kW / 165 HP @ 2.000 rpm

**PESO OPERATIVO**

PC210-11: 22.120 - 22.660 kg  
PC210LC-11: 22.730 - 23.580 kg  
PC210NLC-11: 22.400 - 23.030 kg

**CAPACITA' BENNA**

max. 1,69 m<sup>3</sup>

# Un rapido sguardo

PC210/LG/NLG-11



## POTENZA MOTORE

123 kW / 165 HP @ 2.000 rpm

## PESO OPERATIVO

PC210-11: 22.120 - 22.660 kg  
PC210LC-11: 22.730 - 23.580 kg  
PC210NLC-11: 22.400 - 23.030 kg

## CAPACITA' BENNA

max. 1,69 m<sup>3</sup>



## MANOVRABILITÀ E PRESTAZIONI AMBIENTALI ECCEZIONALI

### *Potente ed ecologico*

- Motore EU Stage IV
- Spegnimento regolabile in caso di inattività
- La tecnologia Komatsu che fa risparmiare carburante

### *Comfort di prima classe*

- Postazione operatore completamente ammortizzata ad aria
- Bassa rumorosità
- Ampio monitor

### *Massima efficienza*

- Maggiore produttività
- Versatilità intrinseca e produttività superiore
- Migliore gestione del motore
- Migliore efficienza idraulica

### *La sicurezza prima di tutto*

- Komatsu SpaceCab™
- Sistema avanzato di telecamera
- Sistema di rilevamento posizione neutra

### *La qualità su cui contare*

- Componenti di qualità Komatsu
- Rete capillare di assistenza

### *KOMTRAX™*

- Sistema di monitoraggio wireless Komatsu
- Comunicazione mobile 3G
- Antenna di comunicazione integrata
- Incremento dei dati prestazionali e maggior numero di report



Un programma di manutenzione gratuito per i clienti Komatsu

# Potente ed ecologico



## Elevata produttività

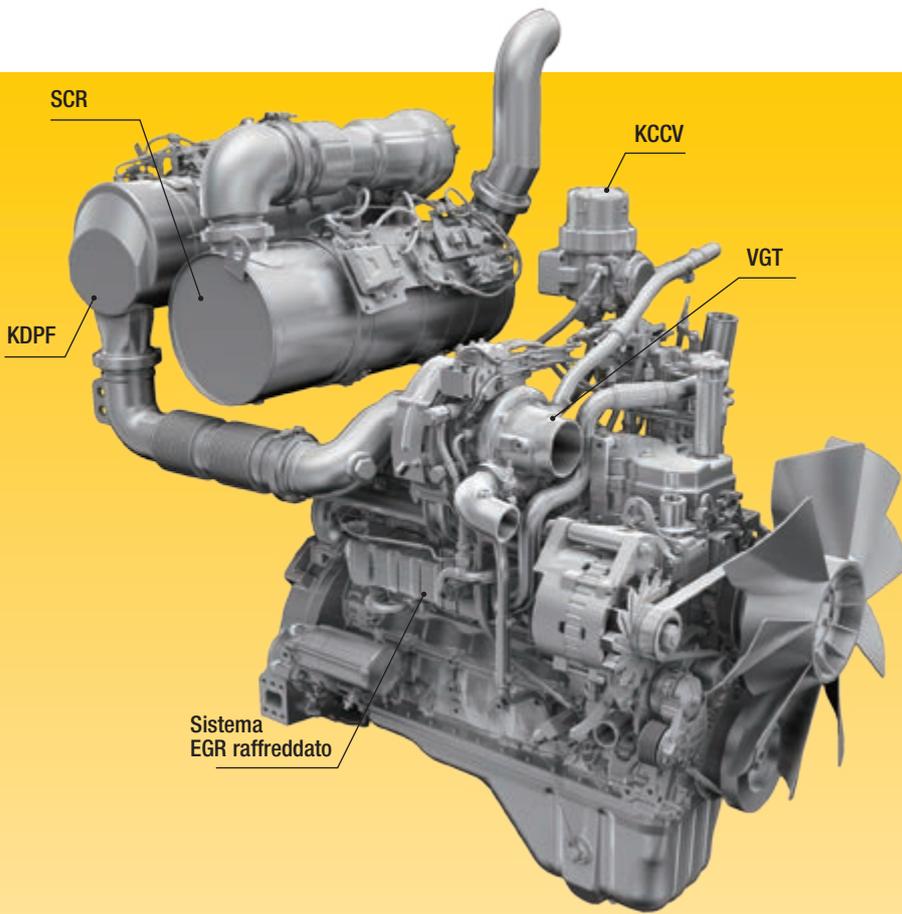
Il PC210-11, veloce e preciso, dotato di un potente motore Komatsu EU Stage IV, dell'impianto idraulico a comando elettronico CLSS (Closed Center Load Sensing System) Komatsu e di un comfort di prima categoria, assicura una grande reattività e una produttività ineguagliabile per la sua classe.

## La tecnologia Komatsu che fa risparmiare carburante

Il consumo di carburante del PC210-11 è inferiore ben del 6% rispetto alla serie precedente. La gestione del motore è migliorata. L'abbinamento variabile delle velocità del motore, della pompa idraulica e della ventola a giunto viscoso, garantiscono efficienza e precisione sia nei movimenti individuali che in quelli combinati.

## Spegnimento regolabile in caso di inattività

Al fine di ridurre inutili consumi di carburante ed emissioni di scarico e assicurare minori costi operativi, il dispositivo Komatsu di spegnimento automatico in folle arresta il motore dopo che è rimasto in folle per un intervallo di tempo prestabilito, facilmente programmabile tra 5 e 60 minuti. Un indicatore Eco e suggerimenti di guida Eco visualizzati sul monitor della cabina rendono il lavoro ancora più efficiente.



### Motore Komatsu EU Stage IV

Il motore Komatsu EU Stage IV è affidabile ed efficiente. Grazie alle bassissime emissioni, garantisce un ridotto impatto ambientale e prestazioni di livello superiore al fine di contribuire alla riduzione dei costi operativi e assicurare la tranquillità dell'operatore.

### Post-trattamento heavy duty

Il sistema di post-trattamento combina un filtro antiparticolato diesel Komatsu (KDPF) con un riduttore catalitico selettivo (SCR). Il riduttore SCR inietta la quantità corretta di AdBlue® nel sistema alla velocità idonea per trasformare gli ossidi di azoto NOx in acqua (H<sub>2</sub>O) e azoto atossico (N<sub>2</sub>). Le emissioni di NOx risultano ridotte dell'80% rispetto ai motori EU Stage IIIB.

#### Ricircolo dei gas di scarico (EGR)

Il sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddati è il frutto di una tecnologia ben collaudata applicata agli attuali motori Komatsu. La maggiore capacità del scambiatore EGR assicura emissioni di NOx estremamente basse e un miglior rendimento del motore.

#### Sistema di ventilazione a basamento chiuso (KCCV)

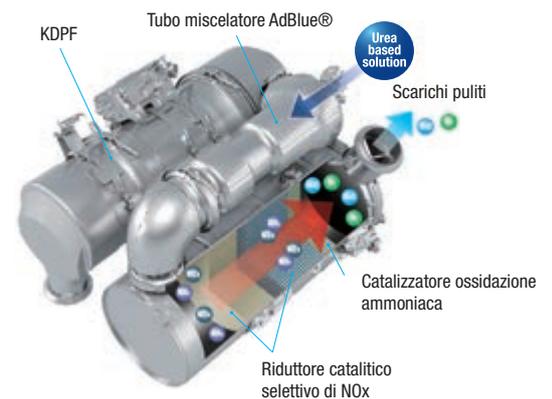
Le emissioni del basamento (gas in ricircolo) passano attraverso un filtro CCV. Il velo d'olio intrappolato nel filtro viene fatto ritornare nel basamento mentre il gas filtrato ritorna alla presa d'aria.

#### Sistema common rail ad alta pressione (HPCR)

Al fine di ottenere la combustione completa del carburante e minori emissioni di scarico, il sistema di iniezione common rail ad alta pressione è controllato tramite un computer che consente di fornire alla camera di combustione del motore, il cui design è stato rinnovato, una quantità precisa di carburante in pressione mediante iniezioni multiple.

#### Turbocompressore a geometria variabile (VGT)

Il turbocompressore VGT fornisce una portata d'aria ottimale alla camera di combustione del motore a tutte le velocità e in tutte le condizioni di carico. I gas di scarico risultano più puliti e il rendimento del carburante è maggiore, tutto senza compromettere la potenza e le prestazioni della macchina.



Indicatore Eco, guida Eco e indicatore livello carburante



Memorizzazione guida Eco



Storico consumi di carburante

# Massima efficienza

## Versatilità intrinseca

Potente e preciso, il PC210-11 Komatsu è equipaggiato in modo da poter eseguire con efficienza qualsiasi operazione. In cantieri grandi o piccoli, per applicazioni generiche di scavo, scavo fossi, interventi di riqualificazione ambientale, preparazione di siti, l'impianto idraulico originale Komatsu assicura sempre la massima produttività e il massimo controllo.

## Ampia scelta di optional

Sono previste due linee di accessori opzionali e dieci impostazioni di memoria facilmente personalizzabili per gli accessori. In combinazione con il circuito idraulico (di serie) per il comando di un attacco rapido, cambiare la tipologia di lavoro adesso è ancora più semplice. Grazie alla scelta di bracci e sottocarri, è possibile allestire il PC210-11 in modo da soddisfare esigenze ben specifiche in termini di trasporto, spazio operativo o tipo di applicazione.

## 6 modalità di lavoro

Il PC210-11 sviluppa la potenza richiesta mantenendo al minimo il consumo di carburante. Sono disponibili 6 modalità operative: Power, Sollevamento/operazioni di finitura, Martello, Economy, Attrezzature in Power e Attrezzature in Economy. La modalità Economy può essere regolata in modo da fornire l'equilibrio ideale tra potenza ed economia, in funzione del tipo di applicazione da utilizzare. La portata d'olio da fornire alle attrezzature idrauliche è regolabile direttamente attraverso l'ampio monitor, tra i più grandi nelle macchine della stessa classe.



Disponibilità di due lunghezze di braccio



Due linee idrauliche opzionali per montare una serie di accessori



Pararulli inferiori completi (optional)



La versatilità a portata di mano, per scegliere l'impostazione perfetta per ogni lavoro





# Comfort di prima classe

## Maggiore comfort

Nell'ampia cabina SpaceCab™ Komatsu, un sedile con schienale alto ammortizzato ad aria, riscaldato per un maggiore comfort e con braccioli completamente regolabili è posizionato al centro di un comodo abitacolo che riduce lo stress dei lunghi turni di lavoro. L'elevata visibilità e l'ergonomicità dei comandi contribuiscono ulteriormente a ottimizzare la produttività dell'operatore.

## Comfort operatore perfetto

Oltre all'autoradio di serie, il PC210-11 ha un ingresso ausiliario per collegare dispositivi esterni e riprodurre musica tramite gli altoparlanti presenti all'interno dell'abitacolo. Nell'abitacolo sono inoltre incorporate due porte di alimentazione a 12 volt. Per un azionamento preciso e sicuro degli accessori, sono previsti comandi proporzionali.

## Bassa rumorosità

Gli escavatori cingolati Komatsu vantano livelli di rumorosità esterna molto bassi e sono particolarmente adatti al lavoro in spazi ristretti o zone urbane. L'utilizzo ottimale dell'isolamento acustico e dei materiali fonoassorbenti contribuisce a rendere il livello sonoro all'interno degli escavatori paragonabile a quello di una automobile di classe media.



Comandi comodi, ergonomici e precisi: manipolatori con pulsante di comando proporzionale per gli accessori



Ampio vano portaoggetti, box caldo-freddo, portariviste e portabicchiere



Bracciolo con semplice regolazione dell'altezza

# Tecnologie dell'informazione e della comunicazione



## Ridotti costi operativi

La tecnologia informatica Komatsu contribuisce a ridurre i costi operativi facilitando una gestione comoda ed efficiente delle operazioni. Aumenta il livello di soddisfazione del cliente e la competitività dei nostri prodotti.

## Ampio monitor

Comodamente personalizzabile e con una scelta di 26 lingue, il monitor con semplici interruttori e tasti multi-funzione consente accesso ad una vasta gamma di funzioni e di informazioni macchina. Ora nella schermata principale sono incorporati la vista della telecamera posteriore e un indicatore di livello AdBlue®.

## Un'interfaccia evolutiva

Informazioni utili sono ora più facili che mai da trovare e capire attraverso l'interfaccia aggiornata del monitor. La schermata principale può essere ottimizzata in base al lavoro svolto premendo semplicemente il tasto F3.



Vista veloce sulle informazioni funzionamento macchina



La vista della telecamera posteriore e quella della telecamera laterale sono visualizzabili insieme



Funzione di identificazione operatore

# La sicurezza prima di tutto

PC210/LG/NLG-11



## Massima sicurezza sul luogo di lavoro

Le caratteristiche di sicurezza del PC210-11 Komatsu sono conformi alle più recenti normative vigenti nel settore e operano in sinergia permettendo di minimizzare i rischi per il personale che si trova a bordo e nelle vicinanze della macchina. Un sistema di rilevamento della posizione neutra per le leve di traslazione e le attrezzature di scavo aumentano la sicurezza sul luogo di lavoro, unitamente a un indicatore per la cintura di sicurezza del sedile e un allarme sonoro di traslazione. Le piastre antisdrucchio ad elevata resistenza con copertura addizionale ad attrito elevato, mantengono inalterate le caratteristiche nel tempo.



Telecamera posteriore e telecamera laterale opzionale



Eccezionale protezione dell'operatore



Corrimano e piastre antisdrucchio

## Telecamera posteriore

Una telecamera installata di serie fornisce sull'ampio monitor una visione eccezionalmente chiara della zona operativa dietro la macchina. La telecamera a basso profilo è regolabile e integrata nel profilo del contrappeso. Su richiesta, può essere aggiunta un'ulteriore telecamera per la visione dal lato destro della macchina.

## Komatsu SpaceCab™

La cabina ROPS è costruita con un telaio di elementi tubolari in acciaio per raggiungere elevati valori di resistenza agli impatti. In caso di ribaltamento della macchina inoltre, la cintura di sicurezza permette di mantenere il corpo dell'operatore nella zona di sicurezza della cabina. Può essere dotata opzionalmente di un sistema FOPS (Falling Object Protective System) con protezione anteriore apribile.

## Manutenzione sicura

Protezioni termiche attorno alle parti ad alta temperatura del motore, cinghia della ventola e pulegge protette e divisorio pompa/motore per proteggere il motore dagli spruzzi di olio idraulico, corrimano eccezionalmente robusti: come è tradizione per Komatsu, sono garantiti i massimi livelli di sicurezza per una manutenzione rapida e senza incidenti.

## La qualità su cui contare

### Qualità Komatsu

Grazie alle tecniche più avanzate di computer design (CAD) e a un programma completo di test, Komatsu produce macchine in grado di soddisfare gli standard più elevati. Tutti i principali componenti del PC210-11 sono progettati e costruiti direttamente da Komatsu. Le funzioni essenziali sono perfettamente adeguate ai livelli prestazionali di una macchina altamente affidabile e produttiva.

### Struttura robusta

Massima robustezza e resistenza, insieme alla sicurezza e a un servizio clienti di prima qualità, sono le basi della filosofia Komatsu. Lamiere monoblocco e fusioni d'acciaio vengono utilizzate nelle zone chiave della struttura della macchina per assicurare resistenza e una buona distribuzione dei pesi. Barre d'acciaio altamente resistenti, saldate sulla parte interna del braccio, proteggono la struttura dai danni derivanti dagli impatti.

### Rete capillare di assistenza

La rete capillare di distributori ed agenti Komatsu è sempre al vostro fianco per aiutarvi a mantenere la vostra flotta in condizioni ottimali. Sono disponibili pacchetti di assistenza personalizzati, con immediata disponibilità di ricambi, per assicurarvi che la vostra macchina Komatsu continui a garantire il massimo rendimento.



*Sottocarro duraturo e affidabile per la massima protezione*



*Lamiere monopezzo e terminali in fusione per la base del braccio*

# Facile manutenzione



## Punti di manutenzione

Komatsu ha progettato il PC210-11 con punti di manutenzione centralizzati per facilitarne l'accessibilità durante le ispezioni e manutenzioni in modo da renderle facili e veloci.

## Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ è un programma di manutenzione gratuito, disponibile di serie su ogni nuova macchina



Komatsu. Komatsu CARE™ offre una serie di vantaggi davvero unici: per i primi 3 anni o le prime 2.000 ore di funzionamento, copre la manutenzione ordinaria che verrà eseguita da tecnici rigorosamente formati da Komatsu nonché con ricambi originali Komatsu. Include inoltre la fornitura gratuita di 2 filtri Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF) e una garanzia KDPF e SCR per i primi 5 anni o le prime 9.000 ore di funzionamento.

## Filtro olio a lunga durata

Il filtro olio idraulico originale Komatsu utilizza materiale filtrante ad alte prestazioni per lunghi intervalli di sostituzione, riducendo in modo significativo i costi di manutenzione.



## Serbatoio AdBlue®

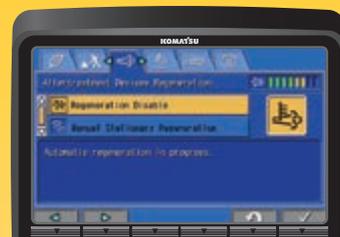
Per semplificare l'accesso, il serbatoio AdBlue® è installato vicino alla scala anteriore.

## Garanzia flessibile

Acquistando una macchina Komatsu avrete accesso a un'ampia gamma di programmi e servizi che sono stati progettati per consentire ai clienti di trarre il massimo beneficio dal loro investimento. Per esempio, il programma di Garanzia Flessibile Komatsu offre varie opzioni di estensione della garanzia sulla macchina e i suoi componenti. Queste possono essere scelte a seconda delle proprie necessità individuali e delle specifiche attività svolte. Questo programma è stato sviluppato allo scopo di ridurre i costi operativi complessivi.



Schermata manutenzione di base



Schermata di rigenerazione del sistema post-trattamento per il KDPF



Guida rifornimento e livello AdBlue®



## KOMTRAX™

**Il modo per aumentare la produttività**

Il sistema KOMTRAX™ utilizza la più recente tecnologia di monitoraggio wireless. Compatibile con PC, smartphone e tablet, fornisce una grande quantità di informazioni utili che vi permetteranno di ridurre i costi e di ottenere più facilmente le massime prestazioni dalle vostre macchine. Creando una rete di assistenza altamente integrata, consente di realizzare con successo una manutenzione preventiva, contribuendo così alla gestione efficiente della vostra attività.

**Informazioni**

Consente di ottenere velocemente risposta a domande di fondamentale importanza sulle vostre macchine: cosa stanno facendo, quando hanno effettuato una determinata operazione, dove si trovano, come aumentare la loro efficienza e quando necessitano di manutenzione. I dati sulle prestazioni vengono trasmessi mediante la tecnologia di comunicazione wireless (satellitare, GPRS o 3G a seconda del modello), dalla macchina al computer e al distributore locale Komatsu, che è sempre disponibile per fornire un'analisi professionale e il relativo feedback.

**Gestione**

Le informazioni dettagliate che KOMTRAX™ mette a vostra disposizione 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, vi consentono di prendere le migliori decisioni strategiche sia a breve che a lungo termine – senza supplemento costo. Potrete prevedere l'insorgere di determinati problemi, programmare gli interventi di manutenzione, ridurre al minimo i tempi morti lasciando le macchine al loro posto, al lavoro in cantiere.

**Convenienza**

KOMTRAX™ consente una comoda gestione delle flotte attraverso la rete, indipendentemente da dove vi trovate. I dati vengono analizzati e raccolti in modo specifico per consentirne una visione facile e intuitiva su mappe, elenchi, grafici e diagrammi. E' possibile prevedere di che tipo di assistenza e di quali parti le vostre macchine potrebbero avere bisogno, o individuare i problemi ancora prima che i tecnici Komatsu arrivino in loco.



# Specifiche tecniche

## MOTORE

Modello	Komatsu SAA6D107E-3
Tipo	A 4 tempi, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria
Potenza motore	
ad un regime di	2.000 rpm
ISO 14396	123 kW / 165 HP
ISO 9249 (potenza netta)	123 kW / 165 HP
Numero cilindri	6
Alesaggio x corsa	107 x 124 mm
Cilindrata	6,69 l
Filtro aria	A secco, con doppio elemento, eiettore automatico ed indicatore elettronico di intasamento
Raffreddamento	Ventola aspirante con schermatura per prevenire l'intasamento del radiatore

## IMPIANTO IDRAULICO

Tipo	HydrauMind Load Sensing a centro chiuso ed elementi compensati
Circuiti idraulici supplementari	A seconda della specifica, è possibile installare fino a 2 circuiti supplementari
Pompa principale	2 x a pistoni assiali a portata variabile per braccio, avambraccio, benna, rotazione e traslazione
Portata max.	475 l/min
Taratura delle valvole	
Azionamenti base	380 kg/cm <sup>2</sup>
Traslazione	380 kg/cm <sup>2</sup>
Rotazione	295 kg/cm <sup>2</sup>
Servocomandi	33 kg/cm <sup>2</sup>

## RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante	400 l (PC210NLC: 325 l)
Radiatore	30,7 l
Olio motore	23,1 l
Riduttore di rotazione	6,5 l
Serbatoio olio idraulico	132 l
Olio riduttore di traslazione (per lato)	5,0 l
Serbatoio AdBlue®	23,1 l (PC210NLC: 18,8 l)

## PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

Pattini a tre costole	PC210-11		PC210LC-11		PC210NLC-11	
	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica
500 mm	-	-	-	-	22.400 kg	0,57 kg/cm <sup>2</sup>
600 mm	22.120 kg	0,51 kg/cm <sup>2</sup>	22.720 kg	0,48 kg/cm <sup>2</sup>	22.760 kg	0,48 kg/cm <sup>2</sup>
700 mm	22.370 kg	0,45 kg/cm <sup>2</sup>	22.990 kg	0,41 kg/cm <sup>2</sup>	23.030 kg	0,42 kg/cm <sup>2</sup>
800 mm	22.660 kg	0,40 kg/cm <sup>2</sup>	23.310 kg	0,37 kg/cm <sup>2</sup>	-	-
900 mm	-	-	23.580 kg	0,33 kg/cm <sup>2</sup>	-	-

Peso operativo include attrezzature di lavoro, braccio monoblocco, avambraccio da 2,9 m (NLC: 2,4 m), benna da 650 kg, operatore, lubrificanti, liquidi, pieno carburante e allestimento standard.

## ROTAZIONE

Tipo	Motore idraulico a pistoni assiali integrato con riduttore epicicloidale bistadio
Bloccaggio rotazione	Ad azionamento elettrico con batteria di dischi in bagno d'olio integrata nel motore idraulico
Velocità di rotazione	0 - 12,4 rpm
Coppia di rotazione	65 kNm

## TRASLAZIONE

Comando traslazione	2 pedali con leve per il controllo indipendente di ciascun cingolo
Azionamento	Idrostatico
Traslazione	A 3 velocità automatiche
Max. pendenza superabile	70%, 35°
Velocità di traslazione	
Bassa/media/alta	3,0 / 4,1 / 5,5 km/h
Forza max. di trazione	20.600 kg
Freni	Ad azionamento negativo con batterie di dischi integrate nei motori idraulici

## SOTTOCARRO

Concezione	Parte centrale del telaio con struttura ad X e longheroni laterali a sezione scatolata
Catenaria	
Tipo	A lubrificazione permanente
Pattini (per lato)	45 (PC210), 49 (PC210LC/NLC)
Tendingolo	A molla elicoidale precaricata con martinetto idraulico di pretensionamento
Rulli	
Inferiori (per lato)	7 (PC210), 9 (PC210LC/NLC)
Superiori (per lato)	2

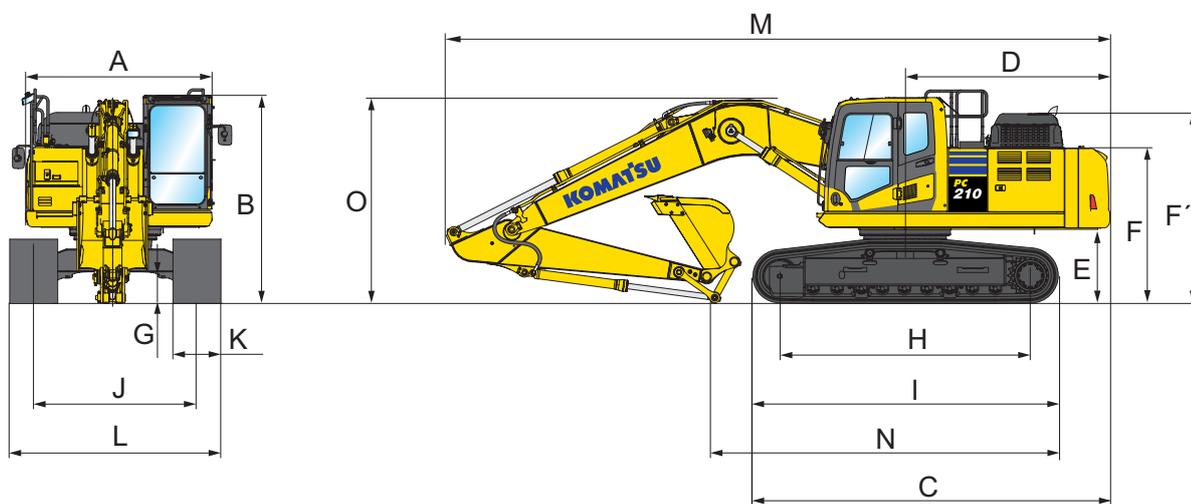
## EMISSIONI

Emissioni	Il motore Komatsu risponde a tutte le normative EU Stage IV in materia di emissioni
Livelli sonori	
LwA rumorosità esterna	100 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA rumorosità interna	67 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)
Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)*	
Mano/braccio	≤ 2,5 m/s <sup>2</sup> (incertezza K = 0,49 m/s <sup>2</sup> )
Corpo	≤ 0,5 m/s <sup>2</sup> (incertezza K = 0,24 m/s <sup>2</sup> )

\* Per la valutazione del rischio secondo la direttiva 2002/44/EC, fare riferimento alla ISO/TR 25398:2006.

# Dimensioni e specifiche operative

DIMENSIONI	PC210-11	PC210LC-11	PC210NLC-11
A Larghezza della struttura superiore	2.705 mm	2.705 mm	2.540 mm
B Altezza al filo superiore cabina	3.045 mm	3.045 mm	3.065 mm
C Lunghezza della macchina base	5.025 mm	5.215 mm	5.085 mm
D Sbalzo posteriore	2.990 mm	2.990 mm	2.860 mm
Raggio d'ingombro posteriore	3.020 mm	3.020 mm	2.880 mm
E Altezza minima da terra del contrappeso	1.085 mm	1.085 mm	1.105 mm
F Altezza al filo superiore tubo di scarico	2.250 mm	2.250 mm	2.270 mm
F' Altezza al filo superiore del cofano motore	2.765 mm	2.765 mm	2.785 mm
G Luce libera da terra	440 mm	440 mm	440 mm
H Lunghezza del cingolo a terra	3.275 mm	3.655 mm	3.655 mm
I Lunghezza del cingolo	4.070 mm	4.450 mm	4.450 mm
J Carreggiata	2.200 mm	2.380 mm	2.040 mm
K Larghezza dei pattini	600, 700, 800 mm	600, 700, 800, 900 mm	500, 600, 700 mm
L Larghezza max. del sottocarro con pattini da 500 mm	-	-	2.540 mm
Larghezza max. del sottocarro con pattini da 600 mm	2.800 mm	2.980 mm	2.640 mm
Larghezza max. del sottocarro con pattini da 700 mm	2.900 mm	3.080 mm	2.740 mm
Larghezza max. del sottocarro con pattini da 800 mm	3.000 mm	3.180 mm	-
Larghezza max. del sottocarro con pattini da 900 mm	-	3.280 mm	-



## DIMENSIONI DI TRASPORTO

## BRACCIO MONOBLOCCO

	PC210/LC-11	PC210NLC-11
Avambraccio	2,4 m	2,9 m
M Lunghezza di trasporto	9.775 mm	9.705 mm
N Lunghezza a terra (trasporto)	5.695 mm	4.810 mm
O Altezza (all'estremità del braccio)	3.280 mm	3.135 mm

# Dimensioni e specifiche operative

## PC210-11 / MAX. CAPACITA' E PESO DELLA BENNA

Avambraccio	BRACCIO MONOBLOCCO	
	2,4 m	2,9 m
Peso specifico materiale fino a 1,2 t/m <sup>3</sup>	1,59 m <sup>3</sup> 1.125 kg	1,44 m <sup>3</sup> 1.050 kg
Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m <sup>3</sup>	1,35 m <sup>3</sup> 1.000 kg	1,23 m <sup>3</sup> 950 kg
Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m <sup>3</sup>	1,10 m <sup>3</sup> 925 kg	1,07 m <sup>3</sup> 850 kg

## PC210LC-11 / MAX. CAPACITA' E PESO DELLA BENNA

Avambraccio	BRACCIO MONOBLOCCO	
	2,4 m	2,9 m
Peso specifico materiale fino a 1,2 t/m <sup>3</sup>	1,68 m <sup>3</sup> 1.200 kg	1,65 m <sup>3</sup> 1.150 kg
Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m <sup>3</sup>	1,53 m <sup>3</sup> 1.100 kg	1,40 m <sup>3</sup> 1.025 kg
Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m <sup>3</sup>	1,30 m <sup>3</sup> 1.000 kg	1,22 m <sup>3</sup> 925 kg

## PC210NLC-11 / MAX. CAPACITA' E PESO DELLA BENNA

Avambraccio	BRACCIO MONOBLOCCO	
	2,4 m	2,9 m
Peso specifico materiale fino a 1,2 t/m <sup>3</sup>	1,38 m <sup>3</sup> 1.025 kg	1,24 m <sup>3</sup> 950 kg
Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m <sup>3</sup>	1,18 m <sup>3</sup> 925 kg	1,05 m <sup>3</sup> 850 kg
Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m <sup>3</sup>	1,00 m <sup>3</sup> 850 kg	0,91 m <sup>3</sup> 775 kg

Max. capacità e peso secondo ISO 10567:2007.

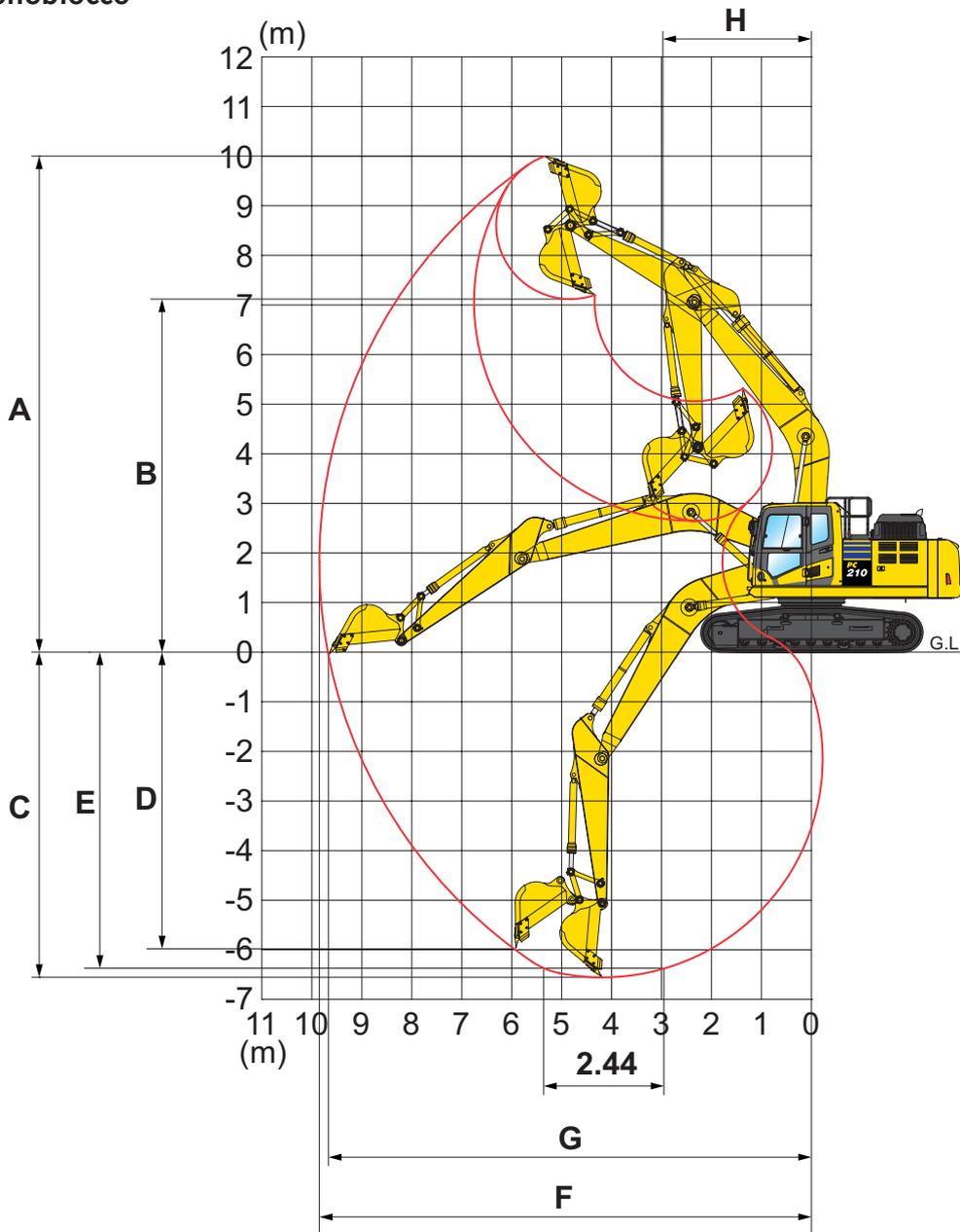
Per ulteriori informazioni contattare il Concessionario Komatsu competente per il territorio.

## FORZE DI SCAVO

Avambraccio	2,4 m	2,9 m
Forza di strappo alla benna	16.500 kg	14.100 kg
Forza di strappo alla benna (PowerMax)	17.500 kg	15.200 kg
Forza di scavo all'avambraccio	12.200 kg	10.300 kg
Forza di scavo all'avambraccio (PowerMax)	13.000 kg	11.000 kg

# Diagramma di scavo

## Braccio monoblocco



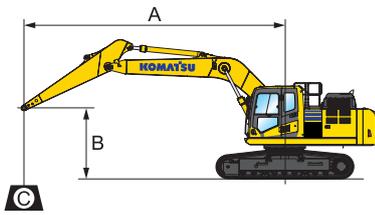
### DIAGRAMMA DI SCAVO

#### PC210/LC-11

#### PC210NLC-11

	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
Avambraccio	2,4 m	2,9 m	2,4 m	2,9 m
A Altezza max. di scavo	9.800 mm	10.000 mm	9.740 mm	10.070 mm
B Altezza max. di carico	6.890 mm	7.110 mm	6.870 mm	7.190 mm
C Profondità max. di scavo	6.095 mm	6.620 mm	5.980 mm	6.490 mm
D Profondità max. di scavo (parete verticale)	5.430 mm	5.980 mm	5.390 mm	5.910 mm
E Profondità max. di scavo (piano fondo di 2.440 mm)	5.780 mm	6.370 mm	5.755 mm	6.305 mm
F Sbraccio max. di scavo	9.380 mm	9.875 mm	9.355 mm	9.850 mm
G Sbraccio max. di scavo al piano terra	9.190 mm	9.700 mm	9.160 mm	9.655 mm
H Raggio minimo di rotazione anteriore	3.090 mm	3.040 mm	3.065 mm	2.975 mm
I Altezza max. al minimo raggio di rotazione anteriore	8.080 mm	8.005 mm	8.130 mm	8.085 mm

# Capacità di sollevamento



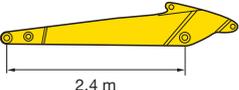
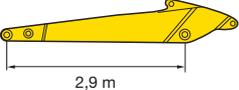
- A – Sbraccio dal centro di rotazione
- B – Altezza perno benna
- C – Capacità di sollevamento

- Capacità in linea
- Capacità laterale
- Capacità alla massimo sbraccio

**Pesi:**  
 Con avambraccio da 2,4 m:  
 leverismi benna e cilindro benna  
 359 kg  
 Con avambraccio da 2,9 m:  
 leverismi benna e cilindro benna  
 335 kg

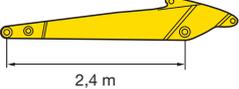
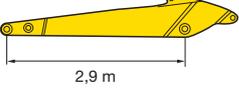
## PC210-11 BRACCIO MONOBLOCCO

Pattini 600 mm

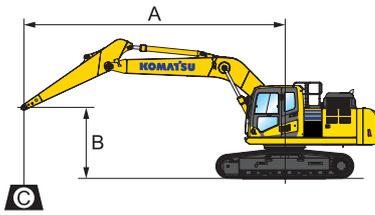
Avambraccio	A		⊕		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 2,4 m	7,5 m	kg	*6.100	5.960										
	6,0 m	kg	*5.700	4.350			*7.200	5.200	*7.430	*7.430				
	4,5 m	kg	5.130	3.660			7.160	5.050	*9.080	*7.700	*12.410	*12.410		
	3,0 m	kg	4.690	3.330	4.980	3.530	6.920	4.830	10.720	7.170				
	1,5 m	kg	4.550	3.210	4.880	3.440	6.680	4.620	10.220	6.740				
	0,0 m	kg	4.670	3.280	4.810	3.370	6.530	4.480	9.990	6.540				
	-1,5 m	kg	5.140	3.590			6.480	4.440	9.950	6.510	*12.410	12.170		
-3,0 m	kg	6.310	4.350			6.570	4.520	10.060	6.600	*17.480	12.380			
-4,5 m	kg													
 2,9 m	7,5 m	kg	*4.060	*4.060			*4.660	*4.660						
	6,0 m	kg	*3.820	*3.820			*6.500	5.270						
	4,5 m	kg	*3.800	3.320	5.100	3.640	*7.210	5.110	*8.140	7.840				
	3,0 m	kg	*3.930	3.040	4.990	3.530	6.960	4.860	10.510	7.290				
	1,5 m	kg	4.170	2.940	4.870	3.420	6.690	4.620	10.280	6.780				
	0,0 m	kg	4.260	2.990	4.770	3.330	6.500	4.450	6.690	6.500	*7.200	*7.200		
	-1,5 m	kg	4.620	3.220	4.740	3.300	6.420	4.370	9.860	6.420	*11.680	*11.680	*7.480	*7.480
-3,0 m	kg	5.470	3.790			6.450	4.400	9.920	6.470	*17.930	12.120	*12.100	*12.100	
-4,5 m	kg	7.780	5.280					*10.160	6.680	*15.170	12.490			

## PC210LC-11 BRACCIO MONOBLOCCO

Pattini 700 mm

Avambraccio	A		⊕		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													
 2,4 m	7,5 m	kg	*6.100	*6.100										
	6,0 m	kg	*5.700	4.830			*7.200	5.770	7.430	7.430				
	4,5 m	kg	*5.660	4.070			*7.810	5.620	*9.080	8.610	*12.410	*12.410		
	3,0 m	kg	5.520	3.710	5.870	3.940	8.220	5.390	*11.420	8.060				
	1,5 m	kg	5.370	3.590	5.770	3.840	7.970	5.180	12.480	7.610				
	0,0 m	kg	5.530	3.670	5.700	3.780	7.810	5.040	12.230	7.410				
	-1,5 m	kg	6.100	4.020			7.760	4.990	12.190	7.380	*12.410	*12.410		
-3,0 m	kg	7.520	4.880			7.850	5.070	12.310	7.470	*17.480	14.310			
-4,5 m	kg													
 2,9 m	7,5 m	kg	*4.060	*4.060			*4.660	*4.660						
	6,0 m	kg	*3.820	*3.820			*6.500	5.840						
	4,5 m	kg	*3.800	3.700	*5.770	4.050	*7.210	5.670	*8.140	*8.140				
	3,0 m	kg	*3.930	3.400	5.890	3.940	8.260	5.430	*10.510	8.180				
	1,5 m	kg	*4.210	3.290	5.760	3.820	7.980	5.180	12.560	7.660				
	0,0 m	kg	*4.720	3.350	5.650	3.730	7.780	5.000	12.210	7.370	*7.200	*7.200		
	-1,5 m	kg	5.480	3.620	5.620	3.700	7.690	4.920	12.100	7.280	*11.680	*11.680	*7.480	*7.480
-3,0 m	kg	6.520	4.250			7.730	4.950	12.170	7.340	*17.930	14.040	*12.100	*12.100	
-4,5 m	kg	*8.800	5.940					*10.890	7.560	*15.170	14.430			

\* Al limite idraulico. Capacità di sollevamento secondo SAE J1097. Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità. La capacità di sollevamento indicata è basata sul sollevamento ad avambraccio nudo. Quando si eseguono operazioni di sollevamento con accessori aggiuntivi installati sull'avambraccio, sottrarre dai valori indicati il peso di tutti gli accessori aggiuntivi.



- A – Sbraccio dal centro di rotazione
- B – Altezza perno benna
- C – Capacità di sollevamento

- Capacità in linea
- Capacità laterale
- Capacità alla massimo sbraccio

Pesi:

Con avambraccio da 2,4 m:  
leverismi benna e cilindro benna  
359 kg

Con avambraccio da 2,9 m:  
leverismi benna e cilindro benna  
335 kg

## PC210NLC-11 BRACCIO MONOBLOCCO

Pattini 500 mm

Avambraccio	A			7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B												

	7,5 m	kg	*5.950	5.550									
	6,0 m	kg	*5.600	4.000			*7.050	4.800	*7.300	*7.300			
	4,5 m	kg	*5.600	3.350			*7.700	4.650	*8.950	7.100	*12.300	*12.300	
	3,0 m	kg	5.400	3.050	5.750	3.200	8.050	4.400	*11.300	6.550			
	1,5 m	kg	5.250	2.900	5.650	3.100	7.800	4.200	12.250	6.100			
	0,0 m	kg	5.400	2.950	5.550	3.050	7.650	4.050	11.750	5.900			
	-1,5 m	kg	6.000	3.250			7.600	4.000	11.750	5.900	*12.750	10.900	
	-3,0 m	kg	7.450	4.000			7.700	4.100	12.100	6.000	*17.200	11.100	
	-4,5 m	kg											

	7,5 m	kg	*4.000	*4.000			*4.650	*4.650						
	6,0 m	kg	*3.800	3.550			*6.400	4.900						
	4,5 m	kg	*3.750	3.050	*5.750	3.350	*7.100	4.750	*8.050	7.300				
	3,0 m	kg	*3.900	2.800	5.800	3.250	8.150	4.500	*10.400	6.700				
	1,5 m	kg	*4.200	2.650	5.650	3.100	7.850	4.250	12.400	6.200				
	0,0 m	kg	*4.700	2.700	5.550	3.000	7.650	4.050	11.750	5.900	*7.200	*7.200		
	-1,5 m	kg	5.400	2.950	5.500	3.000	7.550	3.950	11.750	5.800	*11.700	10.650	*7.500	*7.500
	-3,0 m	kg	6.400	3.450			7.600	4.000	12.000	5.850	*17.950	10.850	*12.100	*12.100
	-4,5 m	kg	*8.650	4.850					*10.700	6.100	*14.900	11.250		

\* Al limite idraulico. Capacità di sollevamento secondo SAE J1097. Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità. La capacità di sollevamento indicata è basata sul sollevamento ad avambraccio nudo. Quando si eseguono operazioni di sollevamento con accessori aggiuntivi installati sull'avambraccio, sottrarre dai valori indicati il peso di tutti gli accessori aggiuntivi.

# Equipaggiamento standard ed a richiesta

## MOTORE

Motore diesel Komatsu SAA6D107E-3 turbocompresso, ad iniezione diretta common rail	●
Conforme alla normativa EU Stage IV	●
Ventola aspirante con schermatura per prevenire l'intasamento del radiatore	●
Preriscaldamento automatico del motore	●
Protezione contro il surriscaldamento del motore	●
Indicatore livello carburante	●
Deceleratore automatico	●
Spegnimento regolabile in caso di inattività	●
Chiave di avviamento motore	●
Possibilità di inserimento password per l'avviamento del motore	●
Alternatore 24 V / 90 A	●
Motorino di avviamento 24 V / 5,5 kW	●
Batterie 2 x 12 V / 180 Ah	●

## IMPIANTO IDRAULICO

Circuito idraulico HydraulMind, con Sistema Load Sensing a Centro Chiuso (E-CLSS)	●
Regolazione elettronica combinata delle pompe idrauliche e del motore diesel (PEMC)	●
6 modalità di lavoro: Power, Economy, Breaker (Martello), Attachment power e Attachment economy e Lifting/Fine Operation (Sollevamento/ Finitura)	●
Funzione PowerMax	●
Joystick PPC con 3 pulsanti per azionamento braccio, avambraccio, benna e rotazione. Comandi proporzionali integrati nel joystick per linee ausiliarie	●
Predisposizione per attacco rapido idraulico	●
Funzioni idrauliche supplementari	○

## ATTREZZATURE

Braccio monoblocco	●
Occhione per sollevamento sul leverismo benna	○
Avambraccio da 2,4 m; 2,9 m	○
Benne Komatsu	○
Martelli idraulici Komatsu	○

## CABINA

Cabina SpaceCab™ con struttura di sicurezza rinforzata, pressurizzata e completamente isolata, montata su sospensioni viscose, con vetri di sicurezza colorati, ampia superficie trasparente sul tetto con parasole, parabrezza anteriore apribile a scomparsa con dispositivo di bloccaggio, parabrezza inferiore smontabile, tergicristallo anteriore con intermittenza, tendina avvolgibile, accendisigari, posacenere, ripiano bagagli, tappetino	●
Sedile riscaldato ammortizzato ad aria, con schienale alto e supporto lombare, braccioli regolabili in altezza montati nella console, cintura di sicurezza retraibile	●
Climatizzatore automatico	●
Alimentazione a 12/24 V	●
Porta bottiglie e porta documenti	●
Box caldo-freddo	●
Radio	●
Ingresso ausiliario (presa MP3)	●
Tergicristallo parabrezza inferiore	○
Visore parapioggia (senza OPG)	○

## SERVIZIO E MANUTENZIONE

Spurgo automatico dell'impianto combustibile	●
Filtro aria a doppio elemento con eiettore automatico e indicatore d'intasamento elettronico	●
KOMTRAX™ – Sistema di monitoraggio wireless Komatsu (3G)	●
Komatsu CARE™ – Programma di manutenzione gratuito per i clienti Komatsu	●
Monitor a colori multifunzione con sistema di controllo e gestione EMMS e guida per l'efficienza	●
Attrezzi	●
Punti di servizio	○
Impianto di lubrificazione centralizzato ad azionamento automatico	○

## SOTTOCARRO CINGOLATO

Pararulli inferiori	●
Protezioni sottocarro	●
Pattini a tre costole 600, 700, 800, 900 mm	○
Pararulli inferiori completi	○

## DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Telecamera posteriore	●
Avvisatore acustico	●
Dispositivo di segnalazione sovraccarico	●
Allarme acustico di traslazione	●
Valvole di sicurezza per il braccio principale	●
Ampi corrimano e specchietti retrovisori	●
Interruttore generale impianto elettrico	●
Conforme alla norma ROPS: ISO 12117-2:2008	●
Interruttore arresto di emergenza motore	●
Indicatore cintura di sicurezza sedile	●
Sistema di rilevamento posizione neutra	●
Valvola di sicurezza avambraccio	●
Protezione anteriore OPG livello II (FOPS), incernierata	○
Protezione superiore della cabina OPG livello II (FOPS)	○
Telecamera supplementare, visione sul lato destro della macchina	○

## TRASLAZIONE

Traslazione a 3 velocità con scalata automatica, riduttori finali epicicloidali con freni di parcheggio	●
Comandi PPC per la traslazione e lo sterzo con leve e pedali	●

## SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

Luci di lavoro: 2 sulla torretta, 1 sul braccio (sinistra)	●
Luci di lavoro addizionali: 4 sul tetto della cabina (anteriore), 1 sul tetto della cabina (posteriore), 1 sul braccio (destra), 1 sul contrappeso (posteriore), faro rotante	○

## ALTRE DOTAZIONI

Contrappeso standard	●
Lubrificazione centralizzata per ralla e perni	●
Pompa rifornimento carburante con arresto automatico	●
Olio biodegradabile per l'impianto idraulico	○
Verniciatura speciale	○

Altre dotazioni a richiesta

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta

Il vostro partner Komatsu:

# KOMATSU

**Komatsu Europe International N.V.**

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)

UITSS17702 09/2016

**KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.